

แผนยุทธศาสตร์...



...ปฏิบัติการ

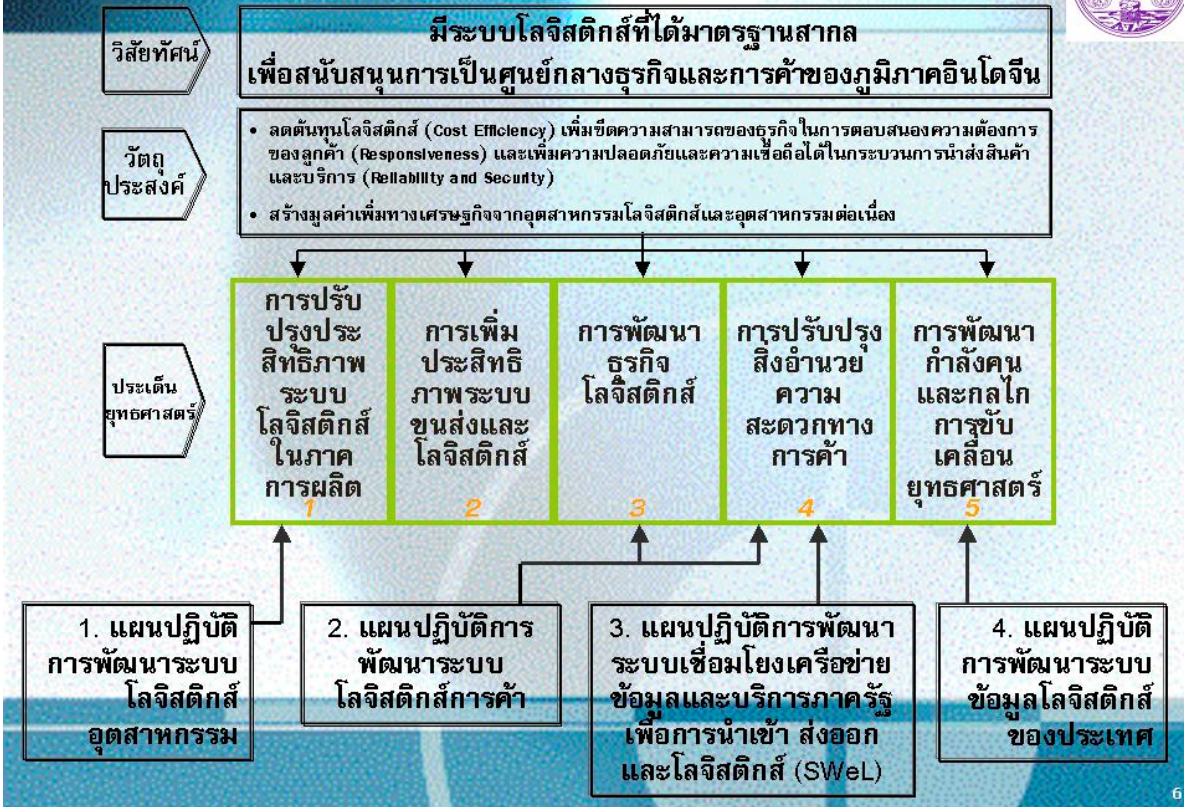
## พัฒนาระบบโลจิสติกส์อุตสาหกรรม

โดย...กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่

สืบเนื่องจากมติคณะรัฐมนตรี เห็นชอบแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. 2550-2554 เมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2550 โดยมี**วิสัยทัศน์** คือ มีระบบโลจิสติกส์ที่ได้มาตรฐานสากล (World Class Logistics) เพื่อสนับสนุนการเป็นศูนย์กลางธุรกิจและการค้าของภูมิภาคอินโดจีน และมี**วัตถุประสงค์หลัก** ได้แก่ 1) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการอำนวยความสะดวกกิจกรรมทางการค้า ซึ่งจะนำไปสู่การลดต้นทุนโลจิสติกส์ (Cost Efficiency) เพิ่มขีดความสามารถของธุรกิจในการตอบสนองความต้องการของลูกค้า (Responsiveness) และเพิ่มความปลอดภัยและความเชื่อถือได้ในกระบวนการนำส่งสินค้าและบริการ (Reliability and Security) 2) เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจจากอุตสาหกรรมโลจิสติกส์และอุตสาหกรรมต่อเนื่อง ทั้งนี้ แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศดังกล่าวได้กำหนด**เป้าหมาย** คือ ลดต้นทุนโลจิสติกส์ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศ (GDP) จากประมาณร้อยละ 19 ในปี 2548 ให้เหลือร้อยละ 16 ในปี 2554 โดยมีประเด็นยุทธศาสตร์สำคัญ 5 ประเด็น ได้แก่

1. การปรับปรุงประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์ในภาคการผลิต  
(Business Logistics Improvement)
2. การเพิ่มประสิทธิภาพระบบขนส่งและโลจิสติกส์  
(Transport and Logistics Network Optimization)
3. การพัฒนาธุรกิจโลจิสติกส์  
(Logistics Service Internationalization)
4. การปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกทางการค้า  
(Trade Facilitation Enhancement)
5. การพัฒนากำลังคนและกลไกการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์  
(Capacity Building)

# แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย (2550-2554)



ประเด็นยุทธศาสตร์การปรับปรุงประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์ในภาคการผลิตมีกระทรวงอุตสาหกรรมเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการจัดทำแผนปฏิบัติการพัฒนาระบบโลจิสติกส์อุตสาหกรรม จึงได้ดำเนินการเพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ดังกล่าวดังนี้

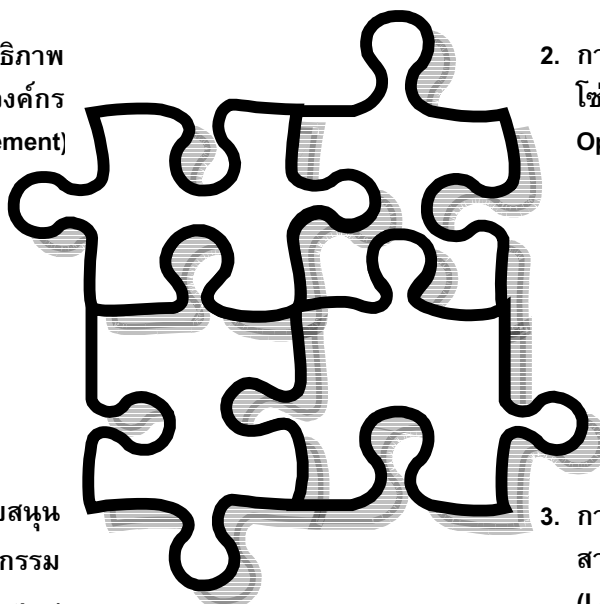
1. แต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาระบบโลจิสติกส์อุตสาหกรรม ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 28 สิงหาคม 2550 เพื่อให้การขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการด้านอุตสาหกรรมของประเทศ เกิดความบูรณาการและสามารถผลักดันให้เกิดการปฏิบัติได้จริง โดยกระทรวงอุตสาหกรรมเป็นเจ้าภาพหลัก มีปลัดกระทรวงอุตสาหกรรมเป็นประธาน ได้ประชุมครั้งแรกในการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบโลจิสติกส์อุตสาหกรรม ครั้งที่ 1/2550 เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ 8 พฤศจิกายน 2550 ณ ห้องประชุมชุนหะวีณ กระทรวงอุตสาหกรรม
2. แต่งตั้งคณะทำงานแผนปฏิบัติการพัฒนาระบบโลจิสติกส์อุตสาหกรรม เพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการพัฒนาระบบโลจิสติกส์อุตสาหกรรม พร้อมทั้งผลักดันสู่การปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม มีรองปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม (นายดำริ สุโขชนัง) เป็นประธาน ได้ประชุมคณะทำงานแผนปฏิบัติการพัฒนาระบบโลจิสติกส์อุตสาหกรรม ครั้งที่ 1/2551 เมื่อวันที่พุธที่ 6 กุมภาพันธ์ 2551 ณ ห้องประชุมชุนหะวีณ กระทรวงอุตสาหกรรม

แผนปฏิบัติการพัฒนาระบบโลจิสติกส์อุตสาหกรรมมีเป้าหมายในการลดต้นทุนโลจิสติกส์ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศ (GDP) จากประมาณร้อยละ 19 ในปี 2548 ให้เหลือร้อยละ 16 ในปี 2554 และกำหนดกรอบการพัฒนาแบ่งเป็น 4 ด้าน ได้แก่

- 1) **การเชื่อมโยงระหว่างองค์กรตลอดโซ่อุปทาน** เป็นการพัฒนากระบวนการบริหารจัดการโลจิสติกส์ที่เชื่อมโยงถึงกันตลอดโซ่อุปทานของกลุ่มอุตสาหกรรมต่างๆ เพื่อพัฒนาระบบเครือข่ายเชื่อมโยงในลักษณะเครือข่ายวิสาหกิจ พัฒนาระบบศูนย์กระจายสินค้าและการเชื่อมโยงเครือข่ายกลุ่มอุตสาหกรรม พัฒนาระบบตรวจสอบย้อนกลับ และความสามารถในการติดตามการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายสินค้า
- 2) **การปรับปรุงประสิทธิภาพโลจิสติกส์ภายในองค์กร** เป็นการนำหลักการปฏิบัติที่ดี ที่ได้ศึกษาแล้วมาเป็นต้นแบบในการนำไปปฏิบัติ เพื่อปรับปรุงการบริหารจัดการภายในองค์กรอย่างเป็นรูปธรรม และจัดให้มีคลินิกให้คำปรึกษาแนะนำเชิงลึกโดยผู้เชี่ยวชาญ
- 3) **การพัฒนาขีดความสามารถด้านโลจิสติกส์** เป็นการสร้างความรู้ความเข้าใจ ความตระหนักด้านโลจิสติกส์แก่บุคลากรภาครัฐและเอกชน อบรมเชิงปฏิบัติการสร้างบุคลากรและผู้เชี่ยวชาญด้านโลจิสติกส์จัดทำฐานข้อมูลเชิงเปรียบเทียบด้านโลจิสติกส์ของกลุ่มอุตสาหกรรม เพื่อการพัฒนาด้านโลจิสติกส์
- 4) **การสร้างปัจจัยเอื้อเพื่อสนับสนุนการประกอบธุรกิจของภาคอุตสาหกรรม** เป็นการปรับปรุงกฎหมายและข้อกำหนดให้เอื้อต่อการดำเนินธุรกิจของภาคอุตสาหกรรม ปรับปรุง/ขั้นตอนและวิธีปฏิบัติงานเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานกิจกรรมระหว่างผู้ประกอบการและหน่วยงาน เชื่อมโยงระบบอิเล็กทรอนิกส์ของหน่วยงานภายในและภายนอกกระทรวง และสถานประกอบการ เตรียมการเชื่อมโยงเข้าสู่ระบบเชื่อมโยงเครือข่ายข้อมูลและบริการภาครัฐ เพื่อการขนส่งเพื่อการนำเข้าและส่งออก และโลจิสติกส์ และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางโลจิสติกส์เพื่อรองรับการเชื่อมโยงอุตสาหกรรม

1. การปรับปรุงประสิทธิภาพ  
โลจิสติกส์ภายในองค์กร  
(Internal Process Improvement)

2. การเชื่อมโยงระหว่างองค์กรตลอด  
โซ่อุปทาน (Supply Chain  
Optimization)



4. การสร้างปัจจัยเอื้อเพื่อสนับสนุน  
การประกอบธุรกิจของภาคอุตสาหกรรม  
(Industrial Trade Facilitation)

3. การพัฒนาขีดความ  
สามารถด้านโลจิสติกส์  
(Logistics Capacity Building)

กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ ได้ยึดกรอบการพัฒนาระบบโลจิสติกส์อุตสาหกรรมเป็น  
หลักในการดำเนินงานทั้งในบทบาทฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการพัฒนาระบบโลจิสติกส์อุตสาหกรรมและ  
คณะทำงานแผนปฏิบัติการพัฒนาระบบโลจิสติกส์อุตสาหกรรม ตลอดจนหน้าที่รับผิดชอบ ดังนั้น แผนยุทธ  
ศาสตร์กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ ปีงบประมาณ 2552-2556 จึงได้บรรจุการดำเนินงานด้านโล  
จิสติกส์ในพันธกิจ ยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ และกลยุทธ์